



DERICHEBOURG

aeronautics training



INTÉGRATEUR CABINE AÉRONAUTIQUE

Assure une qualification pour exercer le métier d'Intégrateur cabine dans le secteur de l'aéronautique.

L'Intégrateur Cabine Aéronautique agit généralement au sein d'ateliers d'assemblages structuraux ou sur les chaînes d'assemblages.

Il est amené à intervenir sur des activités telles que la préparation de la zone de travail, la protection des éléments de la cabine, la pose, la fixation et l'assemblage des éléments, leur réglage et connexion. Un travail où le sens de l'esthétique, de la rigueur et de la qualité seront primordiaux.

PRÉPARATION AU

**Certificat de Qualification Paritaire de la
Métallurgie - CQPM de niveau 3
MQ 2010 07 31 0289**

**Jusqu'à 500 heures en centre
(enseignements théoriques et pratiques)
210 heures de stage d'application en entreprise**



**AERONAUTICS
TRAINING**



DERICHEBOURG
aeronautics training



LIEU DE FORMATION

DERICHEBOURG aeronautics training

3 rue Jules
Védrines 31400
TOULOUSE

Modes de transport en commun :
Bus N° L7 | Arrêt : Lafaurie
Bus N° 37 | Arrêt : Védrines Bus
N° 23 | Arrêt : Armentières



CONTACTS

05 62 71 51 80

[✉ aero.training@derichebourg.com](mailto:aero.training@derichebourg.com)

<https://www.derichebourg-aerotraining.com/>



Devis réalisable sur demande

DERICHEBOURG aeronautics training

3 rue Jules Védrines – CS 24011 - 31028 Toulouse Cedex 4 - FRANCE
Tél. 33 (0) 5 62 71 51 80 - Fax 33 (0) 5 62 16 65 46

aero.training@derichebourg.com

SARL au capital de 200 000 €

RCSTOULOUSE 505 253 484 – SIRET 505253484 00016 – APE 8559 A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 31 05264 31 auprès
du préfet de région de Midi-Pyrénées

CONTENU PÉDAGOGIQUE

Technologie professionnelle

Métrie

- La lecture au pied à coulisse
- Le torquage, utilisation de la clé à torquer
- Les précautions d'utilisation des clés à torquer

Bases générales en ajustage

- Montage – Perçage – les fixations aju

Bases générales en Électricité et intégration avion

- Le frettage, les prises, le sertissage

Fixations

- Les fixations aéronautiques
- Tableau des diamètres et fixations ICA
- Le réglage 2D, le réglage 3D
- Le freinage, Les pinces à freiner et freinages à fixation

Les documents de travail

- L'étude des dossiers techniques
- L'étude des documents de production
- La lecture de plan aéronautique

Les ATA

- ATA 21, conditionnement d'air
- ATA 92 Les connexions électriques
- ATA 35 O2
- ATA 38 eau potable et évacuation eaux usées

Etanchéité

- La corrosion
- Le NTF, le Mylar, le Floorsil, le Dow Corning, la cosmoline

Technologie aéronautique

- Description d'un avion
- Les différents types d'aéronefs et motorisation
- Notions d'aérodynamique - mécanique de vol
- Constitution d'un avion

Hygiène et sécurité sur le lieu de travail

- Les gestes et postures
- FOD (Foreign Object Damage)

Matériaux

- Les matériaux composites
- Les matériaux aéronautiques non ferreux
- Les produits hydrofuges
- Les mastics

Techniques et Recherche d'Emploi

- Elaboration d'un CV et d'une lettre de motivation
- Réseaux sociaux et candidatures en ligne
- Préparation à l'entretien d'embauche

Anglais

- Anglais technique – Notions

Travaux Pratiques

- Les éléments de la cabine
- Les techniques et Process en cabine
- Le repérage par rapport à la zone de travail
- La préparation de la zone de travail
- La protection des éléments à intégrer
- La préparation du chemin d'accès
- La pose, la fixation: le montage et l'assemblage
- Réglage 2D, le réglage 3D
- Le torquage
- La dépose et la repose d'éléments, la maintenance
- La connexion des différents systèmes ATA
- Les métallisations
- Floor covering, Mylar, soudure du NTF

RÉVISIONS TESTS - EXERCICES

TRAINING CPQM A L'ORAL

Mise en situation, jeu de rôle, confiance en soi

ÉPREUVE PRATIQUE DU CQPM