

CATALOGUE DES FORMATIONS



DERICHEBOURG

aeronautics training

SOMMAIRE

Préface	3
Des formations sur mesure	4
Formations sur poste de travail	5

LES FORMATIONS AÉRONAUTIQUES **7**

Modules techniques à la carte	8
Modules spécifiques aéronautiques	9
Découverte des métiers de l'aéronautique	10
Ajusteur monteur structures aéronefs	11
Monteur câbleur aéronautique	12
Intégrateur cabine aéronautique	13
Inspecteur qualité	14
Mécanicien systèmes	15
Formation CAMO training	16
Logiciel CATIA v5/v6	17
Conduite en environnement aéronautique	18
Espaces confinés	19
Behaviour (matériaux composites)	19
FOD	20
Accueil sites	20
Habilitations électriques spécifiques aux métiers de l'aéronautique	21

LES FORMATIONS HABILITATIONS ÉLECTRIQUES **23**

Prévention des risques électriques	25
------------------------------------	----



PRÉFACE

Filiale du groupe **DERICHEBOURG**, notre vocation est d'accompagner les entreprises dans l'optimisation de l'organisation de leur sécurité et le développement des compétences de leurs équipes.



6 400 m²
de parc



1 500 m²
d'atelier



500 m²
de salles et de cours

Organisme de formation professionnelle, nous assurons la réalisation d'actions de formation, en conformité avec les exigences réglementaires et administratives.

NOUS SOMMES HABILITÉS OU AGRÉÉS PAR

Certification Qualiopi



Labélisés Airbus Manufacturing
Academy Toulouse

AIRBUS

Habilités par l'INRS
pour les formations SST



Organisme de formation
déclaré auprès de la DIRECCTE



Agréé par **ALIAGE**
pour dispenser les formations CQP Métallurgie


DERICHEBOURG
aeronautics training

DES FORMATIONS SUR MESURE

DERICHEBOURG aeronautics training vous propose des modules de formation personnalisés.

L'analyse de vos besoins et de vos contraintes nous permet ainsi d'accorder :

- Les programmes et la durée des formations
- La pédagogie de nos formateurs et l'accompagnement des stagiaires

Notre réseau assure une couverture géographique nationale permettant le déploiement de toutes les formations, sur site client ou en organisme de formation.

DERICHEBOURG aeronautics training vous accompagne dans tous vos projets :

- Améliorer la performance industrielle
- Détecter et développer les aptitudes, faire grandir vos salariés
- Certifier les compétences

Si votre besoin de formation vous semble spécifique à votre organisation / activité, nous pouvons également vous proposer des parcours « à la carte ».

Un travail d'ingénierie préalable, en votre compagnie, permettra de définir pour les publics cibles :

- Votre environnement au quotidien
- Les objectifs de formation
- La date et le lieu de formation
- Les modalités de formation et d'animation
- Les programmes et les modalités d'évaluation

Notre préconisation pourra se traduire par des parcours individuels ou collectifs, dans votre entreprise ou chez DERICHEBOURG aeronautics training.



Une formation à la carte, c'est ...

- Parcours adaptés aux rythmes et capacités de chacun
- Intégration des contraintes de l'entreprise dans la planification, avec possibilité de formation étalée sur une période plus longue
- Optimisation de la durée du parcours
- Moyens de formation à la pointe des évolutions technologiques et acquisition de l'autonomie du salarié à l'issue de la formation
- Réduction des coûts de la formation

FORMATIONS SUR POSTE DE TRAVAIL

Le saviez-vous ?

Nous vous proposons également nos formations réalisées directement sur poste de travail.

Cela vous permet de :

- Former vos équipes qui restent présentes au poste
- Intégrer au mieux les contraintes de l'entreprise et de l'environnement de travail, pour une formation concrètement adaptée
- Réduire vos coûts de formation
- Suivre l'évolution de la formation en continu

N'hésitez pas à nous contacter pour toutes demandes de devis :

aero.training@derichebourg.com

05 62 71 51 80





LES FORMATIONS AÉRONAUTIQUES



DERICHEBOURG
aeronautics training

MODULES TECHNIQUES À LA CARTE

Evaluation pré-formatrice

- Nous pouvons évaluer et valider des compétences professionnelles de vos collaborateurs
- Nous vous proposerons ensuite un parcours de formation individualisé en fonction des résultats des différents modules évalués

Ce test est fondamental pour adapter et concevoir une formation individuelle en fonction des connaissances identifiées et à acquérir.

Quelques exemples de formations à la carte :

- Lecture de plans / Dessin industriel
- Lean
- Anglais technique aéronautique
- Câblage : installation électrique, bounding, fibre optique, quadrax, twinax...
- Ajustage : fixations spécifiques, chaudronnerie, fortes épaisseurs...
- Cabine : installation d'éléments, pose de wallpaper, inserts métalliques, soudure NTF, floorsil...
- Modules qualité
- Modules aéronautiques : FOD, Behaviour, Accueil sites Airbus Toulouse, Espaces Confinés, Habilitations électriques aéronautique...



Nous animons des actions d'initiation, de perfectionnement ou d'expertise. Nos formateurs sont expérimentés avec une expertise et une pratique professionnelle significative dans leurs domaines d'intervention.

A la demande du client, nous pouvons animer des formations en France ou à l'étranger en langue française. Pour certaines thématiques, nos formateurs peuvent intervenir en anglais ou en espagnol.



MODULES SPÉCIFIQUES AÉRONAUTIQUES

CABLAGE AÉRONAUTIQUE :

- L'installation et contrôle de la fibre optique,
- L'installation et le sertissage du câble et contact Quadrax,
- Le sertissage du câble aluminium en petite et grosse section
- La mise en œuvre et mesure de la métallisation
- L'installation et mise en œuvre de traversée étanche
- Le sertissage de contact coaxial et twinax
- La mise en œuvre du torquage
- Mesure de continuité
- Mesure de Bonding et Grounding
- Mise en œuvre des connexions Z et C

AMÉNAGEMENT CABINE AVION :

- La pose du wallpaper - Papier décor sur monument -
- La pose des inserts métalliques sur les panneaux nid d'abeille
- Soudure du NTF
- Pose des joints de Floorsil™
- Remplir la gamme de travail et le guide et relevé
- Lecture de plan
- Sièges aéronautique
- Généralité cabine
- Composite, techniques et matériaux

AJUSTAGE MONTAGE :

- Dessin industriel et lecture de plan
- L'ajustage (usinages et mise aux cotes) et tolérances / ajustements
- Le calcul de développé et le cambrage (pliage) à 90 degré
- Le montage structural (méthode, règles de l'art)
- Perçage, alésage et fraisurage
- Pose et dépose de rivets dur (à écraser)
- Pose et dépose de fixations mécanique (à visser, à sertir et à tirer)
- Le mastic d'interposition type PR (son emploi dans les structures d'aéronefs)
- Le taraudage
- Le serrage au couple (torquage)
- Le freinage dans les montages mécaniques
- La métallisation
- La corrosion



FORMATION DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

Le contenu de cette formation vise à donner à l'ensemble des apprenants la connaissance des différents métiers de la production aéronautique.

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Comprendre l'univers aéronautique, le vocabulaire et les différents métiers.
- Comprendre les besoins des clients aéronautiques
- Identifier des compétences clés et détecter les formations adéquates

Présentation des différents métiers

- Ajusteur monteur aéronautique
- Câbleur aéronautique (fabricant et intégrateur)
- Intégrateur cabine aéronautique
- Mécanicien systèmes aéronautique
- Contrôleur et inspecteur qualité aéronautique
- Peintre aéronautique
- Fonctions en Bureau d'études
- Support technique
- Support logistique
- Les Essais
- Les métiers de maintenance

Visite des plateaux techniques de formation, présentation des conditions de travail.



PUBLIC VISÉ

- Toute personne souhaitant connaître les différents métiers existants en production aéronautique.



PRÉ-REQUIS

- Savoir lire et écrire le français



DURÉE

- Jusqu'à 28h de formation en centre



MODALITÉS D'ORGANISATION

- Formation dispensée au centre de formation Derichebourg, situé 3 rue Jules Védrières, 31400 TOULOUSE
- Effectif maximum : 12 personnes

MOYENS/ METHODES PEDAGOGIQUES

- La formation est structurée en modules présentés sous la forme de diaporamas, et commentés par le formateur.
- Des exposés participatifs permettront un partage et retours d'expériences.
- Des vidéos de présentation des métiers, et des FAL (Final Assembly Line) seront proposées.
- Un livret pédagogique reprenant l'essentiel de la formation est délivré en fin de session.



AJUSTEUR MONTEUR STRUCTURES AÉRONEFS

Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie - CQPM de niveau V

MQ 2000 04 31/44 0187

L'Ajusteur Monteur de Structures Aéronefs ajuste et assemble les pièces ou sous-ensembles de structure des aéronefs (fuselage, voilure d'avion, structures d'hélicoptère ou d'engin spatial) en respectant les plans, les spécifications de la fiche d'instruction et les tolérances.

Il intervient dans des ateliers de production ou sur une chaîne de montage.

Il effectue généralement le pré montage des éléments, vérifie qu'ils n'ont pas de défaut et les monte selon un ordre bien établi. Il s'agit d'un poste de haute précision !

OBJECTIFS

La formation vise à préparer les stagiaires à des fonctions d'Ajusteur Monteur.

Le contenu de la formation vise à donner au stagiaire les compétences d'un ajusteur cellules aéronefs, permettant de valider les 5 capacités du Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) « Ajusteur Monteur de Structure Aéronefs » - MQ 2000 04 31/440187 :

- Préparer son poste de travail
- Réaliser un usinage par enlèvement de matière sur un ensemble métallique, composite ou hybride
- Ajuster les portées d'un élément sur une structure suivant un ou plusieurs plans
- Réaliser un assemblage par boulonnage et rivetage
- Rendre compte de son activité



PUBLIC VISÉ

- Cette formation est ouverte à tout public



PRÉ-REQUIS

- Les candidats doivent avoir un intérêt pour les métiers manuels, de l'industrie aéronautique
- Français Niveau de compétence équivalent « Élémentaire A2 » (CELR Echelle globale des niveaux communs de compétences)
- Mathématiques Niveau de compétences équivalent « Cycle 3 » conformément au B.O du 26/11/2015



DURÉE

- Jusqu'à 485 heures de formation en centre
- Stage pratique : 140 à 210 heures de période d'application en entreprise (selon calendrier)



DERICHEBOURG
aeronautics training

MONTEUR CÂBLEUR AÉRONAUTIQUE

Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie - CQPM de niveau V

MQ 2001 11 31/44 0206 : Intégrateur Câbleur Aéronautique

MQ 2016 04 31 0309 : Câbleur de Faisceaux Electriques

Le Monteur Câbleur Aéronautique réalise la fabrication, l'installation et la vérification des fils conducteurs reliant les différents matériels électroniques et électromécaniques de l'aéronef.

Il travaille en atelier de fabrication ou sur chaîne de production.

Il peut travailler sur des harnais, des armoires électriques, des avions, des hélicoptères, des satellites...

Un poste très minutieux qui demande de la rigueur !

OBJECTIFS

Cette formation a pour objectif de valider le Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) « Intégrateur Câbleur Aéronautique » - MQ 2001 11 31 0206.

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de la :

- Réalisation de tous types de faisceaux et de sous-ensembles
- Installation de faisceaux et sous-ensembles et modifications sur des sous-ensembles
- Opération d'autocontrôle
- Exploitation des différents documents techniques
- Communication avec la hiérarchie et l'équipe de travail
- Mise en œuvre des règles de sécurité



PUBLIC VISÉ

- Cette formation est ouverte à tout public



PRÉ-REQUIS

- Les candidats doivent avoir un intérêt pour les métiers manuels de l'industrie aéronautique
- Français Niveau de compétence équivalent « Élémentaire A2 » (CELR Echelle globale des niveaux communs de compétences)
- Mathématiques Niveau de compétences équivalent « Cycle 3 » conformément au B.O du 26/11/2015



DURÉE

- Jusqu'à 485 heures de formation en centre
- Stage pratique : 140 à 210 heures de période d'application en entreprise (selon calendrier)



**AERONAUTICS
TRAINING**



DERICHEBOURG
aeronautics training

INTÉGRATEUR CABINE AÉRONAUTIQUE

Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie - CQPM de niveau V

MQ 2010 07 31 0289

L'Intégrateur Cabine Aéronautique agit généralement au sein d'ateliers d'assemblages structuraux ou sur les chaînes d'assemblages. Il est amené à intervenir sur des activités telles que la préparation de la zone de travail, la protection des éléments de la cabine, la pose, la fixation et l'assemblage des éléments, leur réglage et leur connexion. Un travail où le sens de l'esthétique, de la rigueur et de la qualité seront primordiaux !

OBJECTIFS

Le contenu de la formation vise à donner au stagiaire les compétences d'un intégrateur cabine aéronautique, permettant de valider les 8 capacités du Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) « Intégrateur Cabine Aéronautique » - MQ 0289 :

- Préparer son intervention
- Se repérer par rapport à la zone de travail
- Mettre en oeuvre les protections des éléments à intégrer et de l'environnement
- Acheminer les éléments sur la zone d'intervention
- Positionner, fixer, assembler et régler les éléments
- Connecter les différents systèmes (eau, air, oxygène, électricité, métallisations, ...)
- Assurer la propreté de la zone de travail
- Communiquer avec sa hiérarchie, son unité de travail ou un tiers



PUBLIC VISÉ

- Cette formation est ouverte à tout public



PRÉ-REQUIS

- Les candidats doivent avoir un intérêt pour les métiers manuels, de l'industrie aéronautique
- Français Niveau de compétence équivalent « Elémentaire A2 » (CELR Echelle globale des niveaux communs de compétences)
- Mathématiques Niveau de compétences équivalent « Cycle 3 » conformément au B.O du 26/11/2015



DURÉE

- Jusqu'à 570 heures de formation en centre
- Stage pratique : 140 à 210 heures de période d'application en entreprise (selon calendrier)



DERICHEBOURG
aeronautics training

INSPECTEUR QUALITÉ

Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie - CQPM de niveau III

MQ 2015 11 31 0306

L'Inspecteur Qualité aéronautique assure les contrôles dimensionnels et/ou visuels de pièces aéronautiques, renseigne les PV d'anomalies, suit les non-conformités déclarées ainsi que les actions correctives et préventives. Il veille à l'identification et à la traçabilité des produits en accord avec les dossiers de fabrication. Il doit donc connaître les matériaux, les techniques et les process de fabrication, ainsi que les normes et les techniques du contrôle qualité. Des missions qui exigent une très grande rigueur.

OBJECTIFS

Cette formation a pour objectif de valider le Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) « INSPECTEUR QUALITE » - MQ 2015 11 31 0306.

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Procéder à des contrôles sur un produit final ou un équipement
- Attester la conformité d'un produit final ou d'un équipement
- Analyser une non-conformité et prescrire des actions curatives, correctives et préventives
- Gérer la documentation associée au contrôle qualité
- Assurer l'interface entre les services décisionnels et la production
- Préconiser des axes d'amélioration dans le cadre de la mise en œuvre d'un ordre de fabrication



PUBLIC VISÉ

- Cette formation est ouverte à tout public



PRÉ-REQUIS

Les candidats devront :

- Être titulaire d'un diplôme technique de catégorie A ou équivalent, dans le domaine de la construction aéronautique et une expérience obligatoire de 6 mois (recommandé 18 mois) en lien avec cette certification
- Ou, sans validation de diplôme, posséder une expérience obligatoire de 2 ans (recommandé 4 ans) dans le milieu industriel aéronautique
- Ou posséder une expérience de plus de 5 ans dans un autre secteur industriel

Le pôle recrutement formation se réserve le droit de refuser tout dossier ne répondant pas à ces pré-requis, sur étude du dossier et entretien de motivation.



DURÉE

- Jusqu'à 420 heures de formation en centre
- Stage pratique : 140 à 240 heures de période d'application en entreprise (selon calendrier)



MÉCANICIEN SYSTÈMES

Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie - CQPM de niveau V

MQ 1991 06 67 0082

Le Mécanicien Systèmes intervient sur des ensembles ou sous ensembles mécanisés variés. Ses missions nécessitent des savoirs faire incontournables, notamment dans :

- *La mise en position et le montage d'éléments mécanisés*
- *La connection*
- *Le réglage et la vérification du fonctionnement*
- *La maintenance de premier niveau*
- *Un métier qui nécessite beaucoup de connaissances dans tous les systèmes et leur fonctionnement*

OBJECTIFS

Le contenu de la formation vise à donner au stagiaire les compétences d'un Mécanicien Systèmes permettant de valider les capacités du Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie - CQPM de niveau V - MQ 1991 06 67 0082.



PUBLIC VISÉ

- Cette formation est ouverte à tout public



PRÉ-REQUIS

- Les candidats doivent avoir un intérêt pour les métiers manuels, de l'industrie aéronautique
- Français Niveau de compétence équivalent « Élémentaire A2 » (CELR Echelle globale des niveaux communs de compétences)
- Mathématiques Niveau de compétences équivalent « Cycle 3 » conformément au B.O du 26/11/2015



DURÉE

- Jusqu'à 525 heures de formation en centre
- Stage pratique : 210 heures de période d'application en entreprise





FORMATION CAMO TRAINING

Formation en « Gestion du maintien de la navigabilité des aéronefs »

Cette formation donne les fondamentaux théoriques et pratiques aux personnels des compagnies aériennes, loueurs d'avion, autorités aériennes et à toutes personnes désireuses de se spécialiser dans le domaine de la gestion du maintien de la navigabilité.

OBJECTIFS

A l'issue de cette formation l'apprenant sera capable de:

- Définir et gérer la politique d'entretien (définition de Programme d'entretien d'aéronef)
- Maîtriser la documentation technique constructeurs nécessaire à assurer l'entretien des aéronefs
- Préparer l'exécution d'une visite avion et ou équipements complexes
- Prendre en compte, analyser et traiter les documents applicables (Consignes de Navigabilités, Services Bulletins etc..)
- Analyser la fiabilité des équipements et systèmes
- Conduire une intégration d'un aéronef dans la liste de flotte compagnie
- Préparer des dossiers de revues de navigabilités.
- Conduire une sortie d'un aéronef de la liste de flotte compagnie



PUBLIC VISÉ

- Personnel des services de maintenances ou de l'industrie aéronautique voulant évoluer vers des fonctions de gestionnaires de Maintien de Navigabilité



PRÉ-REQUIS

- Techniciens avion de niveau B1, B2, ou C (ou qualification de type militaire équivalente)
- Ou possédant une formation à partir d'un niveau BAC+ 2 en aéronautique civile ou une qualification de type militaire équivalente
- Maîtrisant l'anglais courant et technique



DURÉE

- Jusqu'à 600 heures de formation présentielle
- Stage pratique : 280 heures de période d'application en entreprise dans un OGMN (Organisme de Gestion de Maintien de Navigabilité)



LOGICIEL CATIA V5/V6

Formation adaptée à divers secteurs d'activités :
industries, automobile, naval, construction, architecture...

Maîtriser les notions de base

Avant le lancement de la fabrication à l'échelle industrielle, les hommes et les femmes des bureaux d'études conçoivent le réseau des appareillages et le principe de leur utilisation qui permettront de mettre en œuvre les résultats obtenus au niveau de la R&D.

Issus de différentes formations, ils travaillent en équipe pour garantir le meilleur niveau de qualité et de sécurité des installations. L'informatique est de plus en plus présente à travers le logiciel de Conception Assistée par Ordinateur « CATIA V5 » ou « CATIA V6 ».

OBJECTIFS

Acquérir l'utilisation de modules CATIA V5 et V6 dans le but de :

- Construire des pièces en utilisant les fonctionnalités géométriques, les techniques de modelage fonctionnel et l'application des règles de conception CATIA
- Charger une configuration produit, concevoir en contexte, remplacer des composants avec de nouvelles versions et analyser un produit
- Travailler de façon collaborative avec d'autres utilisateurs
- Créer des assemblages, simuler leur mécanisme et élaborer la mise en liasse
- Apprendre à importer des données V5 existantes et rechercher des modèles dans la base de données de CATIA V6

En vue d'occuper des postes de :

- Concepteur Catia V5/V6
- Consultant PLM Catia V6 – Consultant VPLM Catia V6 – Consultant CAO & PLM
- Ingénieur Concepteur Catia V6
- Technicien bureau d'étude
- Projeteur Catia V6 / Intégrateur Maquette V5 – V6
- Chargé d'affaires / Etudes
- Architecte ENOVIA VPM Catia V6



PUBLIC VISÉ

- Cette formation est ouverte à tout public



PRÉ-REQUIS

Les candidats devront :

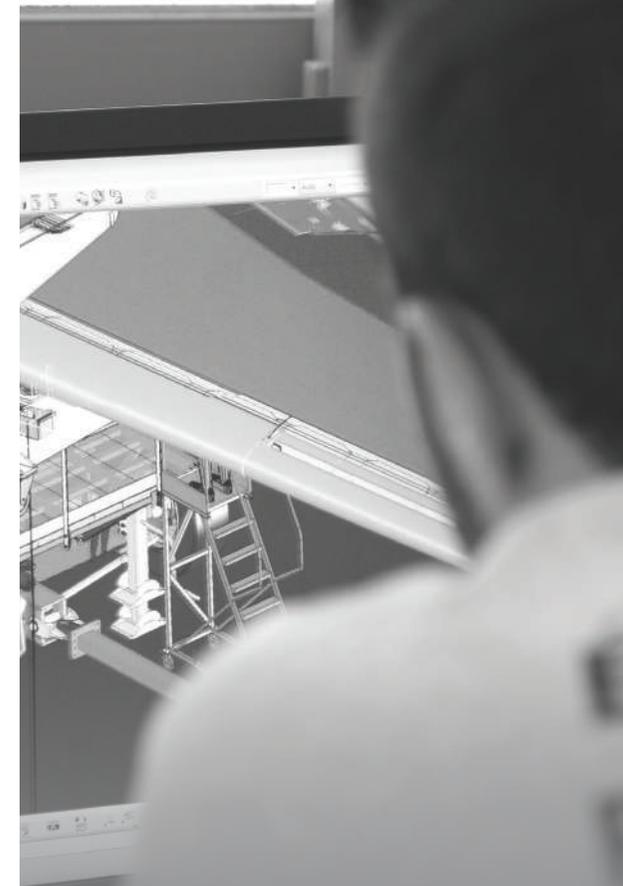
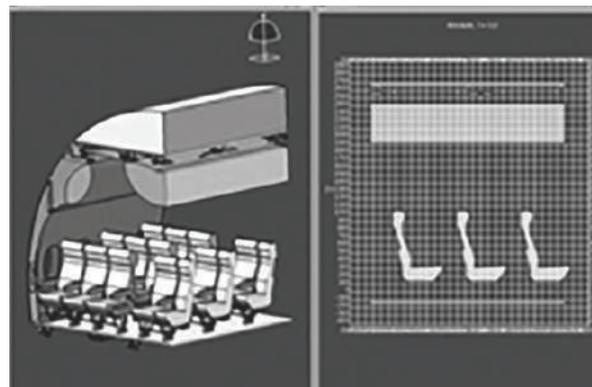
- Être titulaire d'un diplôme de niveau BAC ou équivalent
- Maîtriser les règles de base en conception industrielle, ou mécanique
- Maîtriser le dessin industriel
- Connaître l'environnement informatique de Windows

Le pôle recrutement formation se réserve le droit de refuser tout dossier ne répondant pas à ces pré-requis, sur étude du dossier et entretien de motivation.



DURÉE

- Jusqu'à 400 heures de formation en centre



DERICHEBOURG
aeronautics training

FORMATION CONDUITE EN ENVIRONNEMENT AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Être capable de conduire le chariot en sécurité en milieu aéronautique

MOYENS/ MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Partie théorique :

- Projections de diaporamas
- Exposé participatif

Partie pratique (mises en situation dans l'entrepôt) :

- Utilisation de Transpalette à conducteur porté et préparateur de commande au sol (Levée inférieure à 1m)
- Utilisation Chariot élévateur en porte à faux de capacité nominale inférieure ou égale à 6 tonnes
- Utilisation Chariot élévateur à mât rétractable et/ou préparateur de commandes à poste de conduite éleable
- Une aire d'évolution dégagée
- Salle de formation mise à disposition par l'entreprise, ou le centre de formation
- Vidéo projecteur, PowerPoint, vidéos.
- Mise à disposition de chariot

PUBLIC VISÉ

- Toute personne appelée à utiliser de façon habituelle ou occasionnelle un chariot, et intervenant sur un site industriel aéronautique.

PRÉ-REQUIS

- Savoir lire et écrire le français
- Conducteur reconnu apte médicalement à la conduite d'un chariot
- Et titulaire d'un ou plusieurs permis CACES®

DURÉE

- 14h (hors passage d'un permis CACES)

MODALITÉS D'ORGANISATION

- Formation dispensée au centre de formation ou sur site
- Effectif maximum : 6 personnes



ESPACES CONFINÉS

OBJECTIFS

- Connaître la définition des espaces confinés
- Connaître les risques en espaces confinés et ceux liés à leurs environnements
- Connaître les procédures de prévention lors d'interventions en espaces confinés
- Connaître les rôles des différents intervenants
- Connaître les dispositions d'urgences en cas d'incident ou d'accident

PUBLIC VISÉ

- Personnes amenées à travailler ou travaillant en espace confiné

PRÉ-REQUIS

- Comprendre et lire la langue française

DURÉE

- 1 session de 6h par jour

BEHAVIOUR (MATÉRIAUX COMPOSITES)

OBJECTIFS

- Connaître les différents constituants d'un matériau composite (fibres, matrice, charges) et leurs rôles
- Comprendre l'intérêt grandissant et les avantages des matériaux composites pour le secteur aéronautique
- Comprendre les risques sanitaires de la mise en œuvre des fibres de carbone et adopter des mesures préventives
- Savoir reconnaître quand une erreur de manipulation nécessite un CND

PUBLIC VISÉ

- Opérateurs et tous salariés évoluant en zone de production aéronautique

PRÉ-REQUIS

- Comprendre et lire la langue française

DURÉE

- 2h30
- Dates, horaires et lieux précisés dans la convention de formation simplifiée.





FOD

Foreign Object Debris (FOD) (Débris de corps étranger) :

Toute substance ou article étranger n'appartenant pas à l'avion et son périmètre ou composant, présent dans l'avion et non monté qui pourrait potentiellement causer des dommages.

Foreign Object Damage (FOD) (Dommages créés par un corps étranger) :

Tout dommage, incident ou contamination créé par des débris de corps étrangers qui peuvent affecter la sécurité et/ou les performances de l'avion.

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le stagiaire doit être capable de :

- Savoir faire l'inventaire de son outillage dans les règles
- Signaler tout FOD
- Connaître la position de son matériel
- Être conscient des risques posés par les FOD
- Être conscient des conséquences des dommages sur avions

PUBLIC VISÉ

- Opérateurs et tous salariés évoluant en zone de production aéronautique

PRÉ-REQUIS

- Comprendre et lire la langue française

DURÉE

- 2h30 / Dates, horaires et lieux précisés dans la convention de formation simplifiée.

ACCUEIL SITES

OBJECTIFS

- Accueillir les personnels amenés à intervenir sur poste et sur avion
- Être capable de circuler dans la FAL en respectant les règles de sécurité
- Être capable de signaler tout incident ou accident

PUBLIC VISÉ

- Opérateurs et tous salariés évoluant en zone de production aéronautique

PRÉ-REQUIS

- Comprendre et lire la langue française

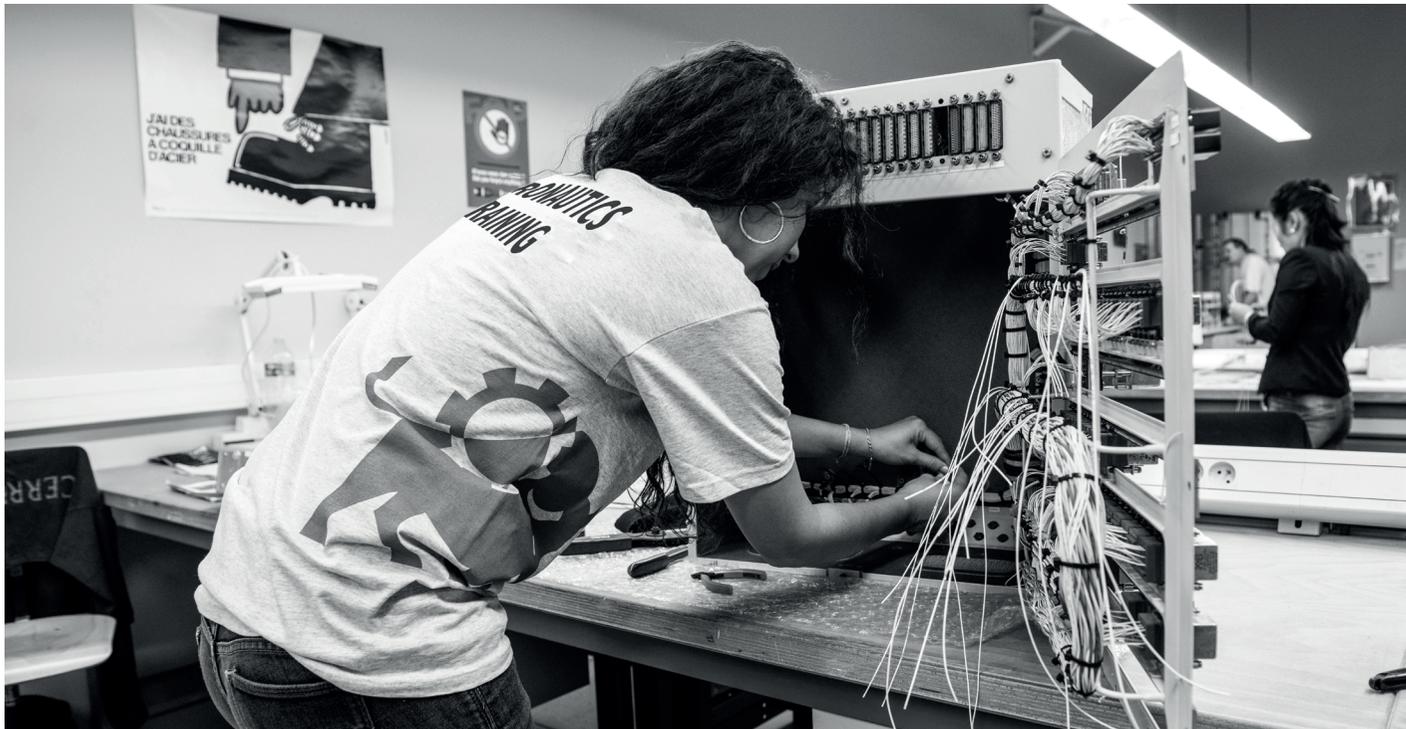
DURÉE

- 1h30 / Dates, horaires et lieux précisés dans la convention de formation simplifiée

HABILITATIONS ÉLECTRIQUES SPÉCIFIQUES AUX MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE

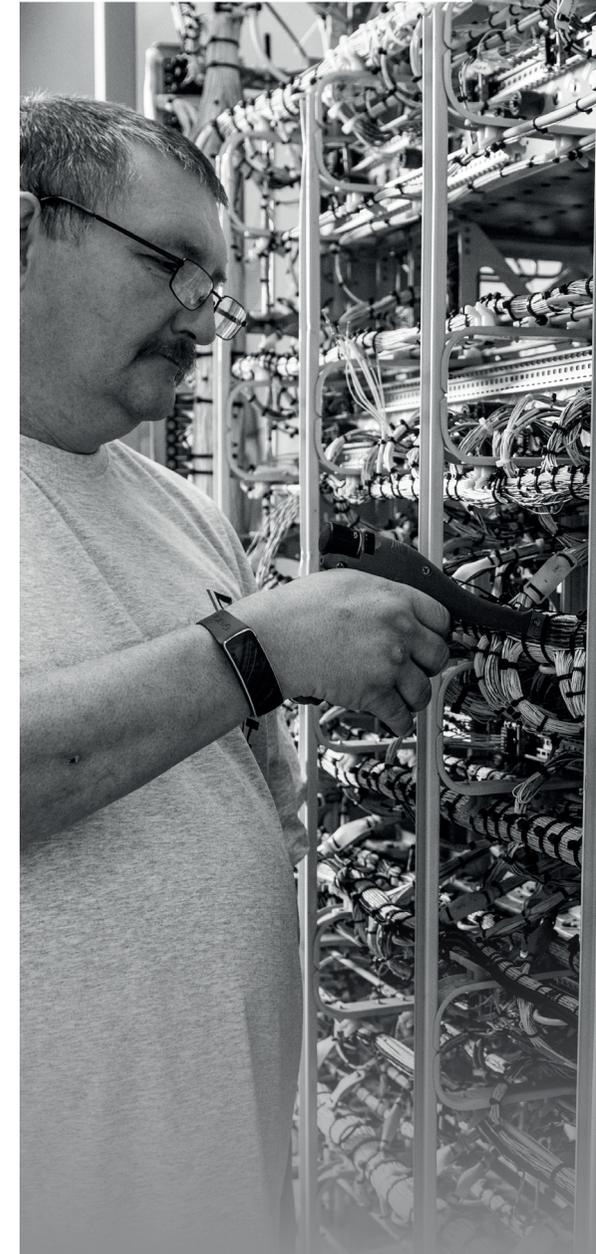
Selon vos besoins spécifiques, les formations habilitations électriques dispensées pourront tenir compte des environnements de travail spécifique, comme par exemple dans le secteur aéronautique.

Notre plateforme technique sera mise à votre disposition tout au long de la formation.

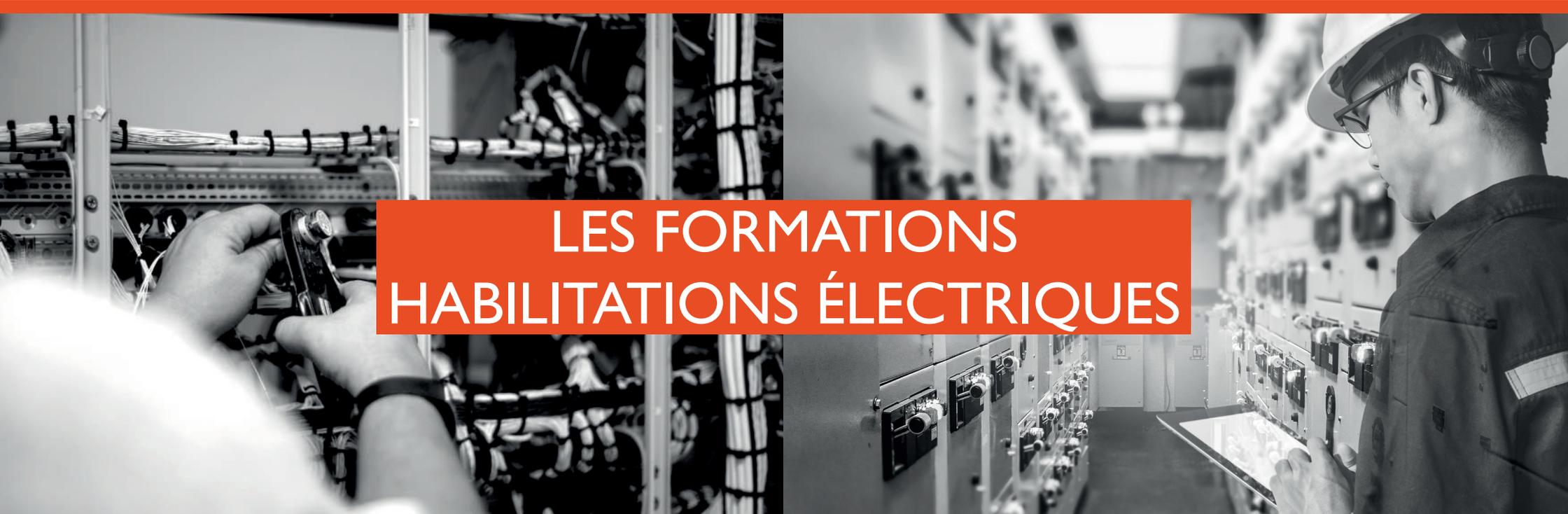


Les niveaux d'habilitation correspondent à ceux rencontrés dans le secteur aéronautique. Les rôles de chacun sont rappelés tant sur piste que sur chaîne d'assemblage.

Modalités d'organisation : merci de nous consulter.







LES FORMATIONS HABILITATIONS ÉLECTRIQUES



DERICHEBOURG
aeronautics training



FORMATION	OBJECTIFS	PUBLIC VISÉ	PRÉ-REQUIS
B0H0V	Etre capable d'exercer son activité professionnelle (non électricien) en toute sécurité lorsque le risque électrique est présent	Exécutant non électricien	Comprendre et lire la langue française
B1 B1V	Habiliter des personnes aux titres B1B1V conformément à la norme NFC 18510	Personnel électricien intervenant dans le domaine de la BT	Avoir, dans le domaine de tension considéré sur les ouvrages ou les installations électriques, des compétences en électricité résultant d'une formation ou d'une pratique professionnelle et notamment : <ul style="list-style-type: none"> • Différencier les grandeurs électriques, telles que courant, tension, résistance, puissance, alternatif et continu • Identifier les dispositifs de protection contre les contacts directs et indirects • Identifier les équipements électriques dans leur environnement (fonctions : séparation, protection commande, etc.) • Lire un schéma électrique et reconnaître les matériels à partir de leurs symboles
B2 B2V	Habiliter des personnes aux titres B2B2V conformément à la norme NFC 18510		
B2V ESSAI	Habiliter des personnes aux titres B2V Essai conformément à la norme NFC 18510		
BR	Habiliter des personnes au titre BR conformément à la norme NFC 18510		
BS	Etre capable d'exercer son activité professionnelle (électricien) en toute sécurité lorsque le risque électrique est présent	Exécutant non électricien	Comprendre et lire la langue française

Déterminée par l'employeur, la périodicité de recyclage recommandée est de 3 ans. Pour une pratique occasionnelle ou exceptionnelle, elle peut être ramenée à 2 ans.

Prévoir un accès aux installations électriques
RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES
 Articles R4544-8 à R4544-10



MODALITÉS D'ORGANISATION

- Formation dispensée chez le client ou en centre de formation
- Effectif maximum : 10 personnes

PRÉVENTION DES RISQUES ÉLECTRIQUES

OBJECTIFS

Etre capable d'exercer son activité professionnelle (non électricien) en toute sécurité lorsque le risque électrique est présent.



PUBLIC VISÉ

- Toute activité professionnelle où le le risque électrique est présent

PRÉ-REQUIS

- Comprendre et lire la langue française

DURÉE

- 3h

MODALITÉS D'ORGANISATION

- Formation dispensée chez le client ou en centre de formation
- Effectif maximum : 10 personnes





DERICHEBOURG
aeronautics training

N'hésitez pas à nous contacter pour toutes demandes de devis :

✉ aero.training@derichebourg.com - ☎ 05 62 71 51 80

3 rue Jules Védrynes CS24011 - 31028 TOULOUSE Cedex 4