

# AJUSTEUR ASSEMBLEUR STRUCTURES AÉRONEFS

Assure une qualification pour exercer le métier d'Ajusteur dans le secteur de l'aéronautique.

Le travail de l'ajusteur(euse) assembleur de structures aéronaves consiste à assembler des éléments de structures composées de différentes couches de matériaux qui peuvent être métallique, composite ou hybride. Il (elle) réalise des opérations d'ajustage, perçage, alésage, ébavurage, application de produits de protection, pose de fixations aéronautiques sur des épaisseurs variables.

Il intervient dans des ateliers de production ou sur chaîne de montage. Il effectue généralement le pré montage des éléments, vérifie qu'ils n'ont pas de défaut et les monte selon un ordre bien établi. Il s'agit d'un poste de haute précision !

## PRÉPARATION AU

**Certificat de Qualification Paritaire de  
la Métallurgie - CQPM de niveau 3**  
MQ 2000 0187 R

**Jusqu'à 485 heures en  
centre (1/3 théorie, 2/3  
pratique)  
210 heures de stage  
d'application en entreprise**



## LIEU DE FORMATION

**DERICHEBOURG aeronautics training**  
3 rue Jules Védrières  
31400 TOULOUSE

Modes de transport en  
commun : Bus N° L7 | Arrêt :  
Lafaurie  
Bus N° 37 | Arrêt : Védrières Bus  
N° 23 | Arrêt : Armentières



## CONTACTS

☎ +33 6 21 67 66 25

✉ [aero.training@derichebourg-multiservices.com](mailto:aero.training@derichebourg-multiservices.com)

<https://www.derichebourg-aerotraining.com/>



Devis réalisable sur demande

### DERICHEBOURG aeronautics training

3 rue Jules Védrières – CS 24011  
31028 Toulouse Cedex 4 –  
FRANCE

Tél. 33 (0) 5 62 71 51 80 – Fax 33 (0) 5 62 16 65 46  
[aero.training@derichebourg-multiservices.com](mailto:aero.training@derichebourg-multiservices.com)  
SARL au capital de 200 000 €  
RCS TOULOUSE 505 253 484  
SIRET 505253484 00016 – APE 8559 A  
Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro  
73 31 05264 31 auprès du préfet de région de  
Midi-Pyrénées

## CONTENU PÉDAGOGIQUE

### Enseignements techniques et professionnels

#### DESSIN – LECTURE SCHÉMA

- Dessin technique – Lecture de plans
- Cotation – Assemblage

#### MÉTROLOGIE

- Les instruments de contrôle et de mesures
- Vérification de géométrie

#### RÉGLEMENTATION – SÉCURITÉ

- Cadre réglementaire – Personnel habilité
- Organismes d'entretien – Exigences nationales et internationales

#### MATÉRIAUX

- Matériaux aéronautiques ferreux et non ferreux
- Matériaux aéronautiques composites et non métalliques
- La corrosion
- Les produits d'interposition
- Les produits divers (peintures, solvants, vernis...)

#### TECHNOLOGIE AÉRONAUTIQUE

- Aérodynamisme – Théorie du vol
- Structures et systèmes avion
- Les éléments et accessoires
- Les fixations aéronautiques

#### QUALITÉ

- Les règles de l'art

### Travaux Pratiques

#### USINAGE – FABRICATION – ASSEMBLAGE – MONTAGE

- Usinage – Perçage – Ajustage – Ébavurage
- Formage – Pliage
- Chaudronnerie
- Épinglage – Désépinglage
- Rivetage
- Vissage
- Freinage des assemblages vissés
- Montage – Démontage sur cellule avion
- Collage
- Continuité électrique
- Systèmes mécaniques et hydrauliques
- Techniques et procédures de réparation
- Dossiers techniques de montage, de fabrication, de maintenance
- Ajustements – Contrôles – Vérification

#### FABRICATION DE SOUS-ENSEMBLES

#### ÉPREUVE PRATIQUE DU CQPM

- Tests – Révisions – Exercices – Oraux blancs

### Stage pratique

De 4 à 8 semaines d'application en entreprise,  
au poste d'ajusteur monteur structures  
aéronefs.